

Montáž zariadenia VT10

ZÁKLADNÝ POSTUP:

- 1) Inštalácia SIM karty do zariadenia
- 2) Výber vhodného umiestnenia zariadenia
- 3) Inštalácia a pripojenie GPS a GSM antény
- 4) Aktivácia vnútornej batérie a pripojenie trvalého napájacieho napätia
- 5) Pripojenie INPUT1 BIELY - za spínač skrinku 15 (indikácia otoč. kľúča)
- 6) Pripojenie INPUT4 FIALOVÝ - prepínač súkromná / služobná jazda
- 7) Pripojenie OUTPUT3 HNEDÝ - piezo reproduktor na zvukovú indikáciu
- 8) Spárovanie RF 2.4GHz diaľkového ovládača so zariadením VT10

POMÔCKY:

voltmeter, izolačná montážna páska, obojstranná lepiaca páska, sťahovacie pásy, kábel vhodný pre autoinštalácie, skrutkovač, letovačka, cín a voliteľne: skrutky (samorezné, do priemeru 4mm)

1) Príprava a inštalácia SIM karty do zariadenia

SIM kartu, ktorú chcete v zariadení používať vložte do mobilného telefónu a **VYPNITE POUŽÍVANIE PIN KÓDU** v menu typu "ochranné nastavenia". Poznačte si telefónne číslo SIM karty, ktoré je dôležité pre prípadnú budúcu SMS konfiguráciu.



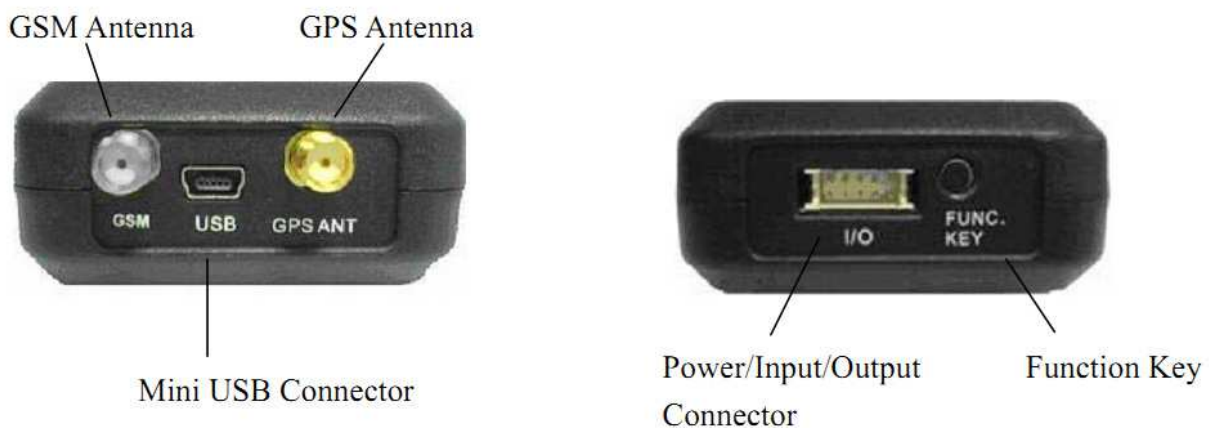
2) Výber vhodného umiestnenia zariadenia

VT10 má aj vnútornú GPS anténu! Môže slúžiť ako záložná pri poškodení externej antény. Dbajte preto prosím na vhodné umiestnenie aj z tohto hľadiska. Interná GPS anténa je orientovaná na "hornej" strane pod logom WP a skráteným identifikačným číslom zariadenia. Nesmerujte preto túto časť do vnútra vozidla ani ju neumiestňujte priamo pod kovové časti, alebo plechy aby bol príjem v prípade potreby, čo najlepšie.

Zariadenie je možné umiestniť v ľubovoľnej polohe (zvislo, vodorovne), ideálne je ak sú viditeľné indikačné LED, pretože sa pri inštalácii dá overiť spojenie s GSM sieťou a platnosť GPS údajov, Zariadenie by malo byť schované pod plastom, alebo v nejakej dutine aby nedošlo k manipulácii s ním zo strany vodiča – ten by ho nemal vôbec vidieť. Zariadenie za bežnej prevádzky nemusí byť dostupné, bežný servis sa robí na diaľku. Ďalej je pri voľbe umiestnenia vhodné dbať na dostupnosť zdroja napájacieho napätia a možnosť vyvedenia GSM a GPS antény.

3) Inštalácia a pripojenie GPS a GSM antény

Pred tým ako zariadenie na vybrané miesto pripevníte fixne (pomocou priložených úchytiak, obojstrannou samolepiacou páskou, sťahovacou páskou alebo iným spôsobom) doporučujem zapojiť všetky konektory, pretože po fixnej inštalácii prístup k nim už môže byť obmedzený. Pokiaľ je to možné konektor IO, zatiaľ nepripájajte, pripojte ho až po priletovaní vodičov napájania. Taktiež ho povytiahnite keď budete neskôr pripájať INPUT 1 a INPUT 2. Konektoru stlačte „ušká“ naboku konektoru a potiahnite, pokiaľ ho potrebujete odpojiť.



GPS anténa – ZLATÝ KONEKTOR: GPS anténu (štvorcová) je vhodné umiestniť tak aby bola orientovaná smerom k oblohe (vodorovne) a vo výhlade jej nebránili kovové prekážky. Plasty nevadia. Priamo na palubnú dosku pod sklo ju montovať netreba, lepšie je to niekde pod prvý horný plast palubnej dosky, aby ju nebolo vidieť. Anténu na mieste zafixujte obojstrannou lepiacou páskou. Po umiestnení GPS anténu napojte a zaskrutkujte ku konektoru s nápisom GPS.



GSM anténa – STRIEBORNÝ KONEKTOR: GSM anténa nemá takmer žiadne obmedzenie pri voľbe umiestnenia. Iba v prípade že je vo vozidle autorádio, snažte sa aby kábel nevedol blízko neho, čo by mohlo spôsobiť prenos GSM rušenia, ktoré by bolo počuť v reproduktore. Anténu stačí nalepiť na najbližšie dostupnú rovnú plochu, obojstrannou páskou (je už na anténe) a zbytok kábla nechať zvinutý a stiahnutý páskou. GSM anténu napojte a zaskrutkujte ku konektoru s nápisom GSM. Ak máte paličkovú anténu iba ju priskrutkujte na strieborný GPS konektor a nasmerujte tak aby nezavadzala – nakoniec dotiahnite.

4) Aktivácia vnútornej batérie a pripojenie napájacieho napätia

Vnútornú batériu aktivujete stlačením **tláčidla FUNC. KEY na do aspoň 5 sekúnd.**

- batériu zapínajte len ak máte pripojenú GSM anténu aby ste predišli poškodeniu modulu
- batériu zapínajte bez pripojeného vonkajšieho napájania aby ste videli zmenu na LED indikátoroch (začnú blikať = ZAPNUTÁ, neblinkajú = VYPNUTÁ)
- pri manipulácii so SIM kartou odpojte externé napájanie a vypnite vnútornú batériu

LED INDIKÁTORY PO ZAPNUTÍ ZARIADENIA:

1. inicializácia GSM: červená blinká v pomere 1:1 zhasnutá/vypnutá asi v 1 sek. intervaloch
2. inicializácia GPS: zelená blinká v 2 sekundových intervaloch

Asi do 1 minúty by malo byť zariadenie v prevádzkovom stave, keď je všetko v poriadku, indikačné LED sú v nasledujúcom stave:

1. GSM/GPRS spojenie nadviazané: červená len krátko blikne, každé 3 sekundy
2. platná GPS pozícia: zelená LED trvalo svieti

Napájacie napätie sa na zariadenie pripája pomocou káblové zväzku pre IO konektor. Používa sa **ČERVENÝ** (+12V až +30V, ochránené poistkou) a **ČIERNY** vodič (GND). Napájacie napätie by malo byť trvalé, to znamená že aj keď vozidlo nieje naštartované je zariadenie napájané. Odber je približne 60mA a proti vybitiu batérie pri dlhodobom státi sa dá chrániť dvoma spôsobmi: zariadenie oznámi pokles napätia pod kritickú úroveň, alebo sa pred dlhodobým státím uvedie do úsporného režimu, kedy prúdový odber poklesne pod 10mA.

Priletujte trvalé napájanie (+) a (-) ku káblovému zväzku a spoje patrične zaizolujte izolačnou montážnou páskou. Pracujte opatrne aby ste predišli skratu a následnému “vyhodeniu” poistky vo vozidle.

5) Pripojenie INPUT1 BIELY - za spínaciu skrinku (indikácia otoč. kľúča)

BIELY vodič káblového zväzku pripojte na miesto za spínacou skrinkou, kde sa palubné napätie objaví až po otočení kľúčiku (15). Po napojení vodič zaizolujte.

Nakoniec pripojte IO konektor do zariadenia (**pozor na ORIENTÁCIU**) a počkajte kým LED indikujú že je všetko (GSM aj GPS) v poriadku. Správnosť zapojenia môžeme overiť na diaľku, kontaktujte nás prosím na nižšie uvedených telefónnych číslach, alebo kontrolu žiadajte neskôr.

6) Pripojenie INPUT4 FIALOVÝ – prepínač súkromná / služobná jazda

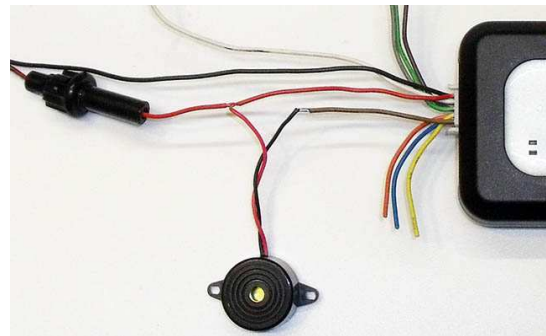
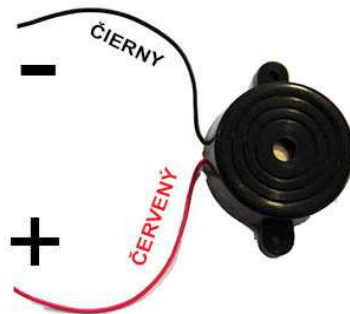
Pre pripojenie prepínača “súkromné / služobné“ jazdy. Pripojte jednu jeho stranu na **KOSTRU** (čierny vodič na IO konektore GPS zariadenia) vozidla a druhú stranu na **FIALOVÝ** vodič na IO konektore GPS zariadenia. Prepínač je voliteľnou súčasťou, nemusí byť pribalený.

7) Pripojenie OUTPUT3 HNEDÝ – piezo reproduktor na zvukovú indikáciu

Voliteľnú súčasť, piezo reproduktor pripájame nasledovne: **ČERVENÝ** z reproduktora na **ČERVENÝ** (+12V až +30V, **pripojiť za poistku!**) do GPS zariadenia a **ČIERNY** vodič z reproduktora pripojíme na **HNEDÝ** (OUTPUT 3) vodič GPS zariadenia. Zvukovú signalizáciu aktivujeme pri testovaní správnosti zapojenia na diaľku. Po odskúšaní môžete reproduktor upevniť obojstrannou lepiacou páskou. **POZOR:** pri opätovnom odlepovaní sa môže poškodiť! Bežný piezo reproduktor je určený iba pre vozidlá s 12V palubným napätím, pred pripojením na 24V palubnú sieť overte prosím typ reproduktora.

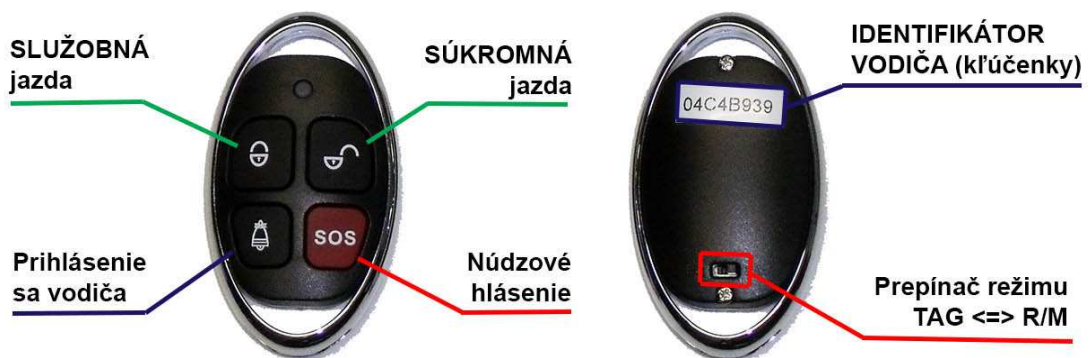
Pripojiť na OUTPUT 3
HNEDÝ - spína do GND

Pripojiť na +12V
ČERVENÝ za poistku!













8) Spárovanie RF 2.4GHz diaľkového ovládača so zariadením VT10

Pred párovaním diaľkového ovládania s GPS zariadením VT10 sa usitite, že prepínač na zadnej časti ovládania je nastavený do **POLOHY R/M**. Kontaktujte nás telefonicky a na diaľku aktivujeme režim párovania. Po výzve prosím stlačte ľubovoľné tlačidlo na ovládači a podržte ho aspoň **5 SEKÚND**. Po spárovaní prebehne kontrola zhody **IDENTIFIKÁTORA** kľúčenky, ktorý nájdete na zadnej strane ovládača.



Prehľadná tabuľka využitia vstupov a výstupov GPS zariadenia VT10

PIN.	Definition	Corresponding Cable color	Description/Specification
1	Power		DC 0~30V <u>TRVALÉ NAPÁJANIE (+)</u>
2	Ground		<u>KOSTRA VOZIDLA (-)</u>
3	Input 1		Positive triggered (above 5V as the trigger condition) <u>ZA SPÍNACIU SKRINKU</u> ** Used for power sleeping mode activation/deactivation
4	Input 2		Positive triggered (above 5V as the trigger condition) KONTROLA PALUBNEJ SIETE - VOLITELNÉ
5	Input 3		Negative triggered (below 0.8V)
6	Input 4		Negative triggered (below 0.8V) <u>PREPÍNAČ SÚK/SLUŽ</u>
7	Output 1		Negative triggered (Io=160mA, Ipeak: 320mA)
8	Output 2		Negative triggered (Io=160mA, Ipeak: 320mA)
9	Output 3	 <u>PIEZO</u>	Negative triggered (Io=160mA, Ipeak: 320mA)
10	Output 4		Negative triggered (Io=160mA, Ipeak: 320mA)

Pre overenie správnosti elektrického zapojenia nás kontaktujte na tel. číslach:

Milan Gombík ml. **0911 966 669** (Telecom SK) **0949 676 789** (O2 Telefonica)
 Milan Gombík st. **0911 966 100** (O2 Telefonica)

Prípravte si prosím: - meno podniku, kontaktnej osoby pre ktorú GPS zariadenie inštalujete
 - telefónne číslo SIM karty, ktorú ste vložili do GPS zariadenia
 - identifikačné číslo GPS zariadenia (veľká biela nálepka, napr: 0312)
 - budeme sa pýtať aj na: ŠPZ vozidla, názov vozidla, stav kilometrov

Všetky funkcie budú na diaľku odskúšané ešte pred tým ako definitívne poskladáte vozidlo. Ak ste dostali montážny protokol vyplňte ho prosím a nezapudnite orientačne vyznačiť miesto kde je GPS zariadenie namontované. Ďakujeme za spoluprácu.